









PRESERVACIÓN DEL SUELO SIEMPRE

FLOTATION OPTIMALL

TAMAÑOS DISPONIBLES DEL FLOTATION OPTIMALL

Ø	TT/TL	Descripción de servicio	bar						
					mm	mm	mm	mm	mm
22.5	VF 710/45 R 22.5 IMP	TL 170 D	3.2	AG 24.00	725*	1210*	530*	3655*	
	VF 600/55 R 26.5 IMP	TL 170 D	3.2	AG 20.00	610	1345	590	4075	
26.5	VF 710/50 R26.5 IMP	TL 176 D	3.2	AG 24.00	715	1395	615	4215	
	VF 750/45 R 26.5 IMP	TL 176 D	3.2	AG 24.00	750*	1360*	600*	4105*	
	VF 800/45 R26.5 IMP	TL 179 D	3.2	AG 28.00	790	1395	610	4210	
	VF 710/50 R 30.5 IMP	TL 178 D	3.2	AG 24.00	730*	1495*	660*	4515*	
30.5	VF 750/60 R30.5 IMP	TL 187 D	3.2	AG 24.00	765	1680	735	5060	
	VF 800/45 R30.5 IMP	TL 181 D	3.2	AG 28.00	795	1495	655	4510	
32	VF 800/60 R 32 IMP	TL 191 D	3.2	DW27B	805	1795	785	5425	

* Valores calculados



FLOTATION OPTIMALL

NUEVO!
NUEVO!
NUEVO!



FLOTATION OPTIMALL

NEUMÁTICO VF PARA REMOLQUES: CONSERVACIÓN ÓPTIMA DEL SUELO GARANTIZADA

Vredestein Tyres presenta un nuevo neumático VF Flotation, desarrollado para conservar mejor el suelo que transitan las cubas para estiércol y los remolques agrícolas pesados. El nuevo Vredestein Flotation Optimall es una solución de neumáticos de primera calidad que eleva el listón en términos de conservación del suelo, adecuación para su uso en pastos y autolimpieza.



VENTAJAS DE LA ZONA DE CONFORT

Caucho en la dirección de conducción para un contacto continuo con la carretera que redunda en las siguientes prestaciones:

- Excelente comodidad en la conducción
- Vida útil del neumático increíblemente larga

VENTAJAS DE LA ZONA DE TRACCIÓN

Los tacos transversales y el espacio entre los tacos se traducen en las siguientes prestaciones:

- Sigue rodando incluso en las condiciones más difíciles
- Agarre lateral excelente para una conducción estable en pendientes



Diseño liso con laterales redondeados que redunda en la siguiente prestación uso excelente en pastos, especialmente al girar en las cabeceras de los terrenos.



Bloques biselados de la banda de rodadura con tacos no paralelos que se traducen en la siguiente prestación autolimpieza excelente en todo tipo de suelos.

PRESERVACIÓN DEL SUELO, SIEMPRE

APROBADO POR LA DLG



El neumático agrícola Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D ha destacado en la prueba de la DLG, cumpliendo exitosamente con los rigurosos criterios establecidos. Su rendimiento excepcional en el módulo de prueba de Protección de Recursos le ha valido la codiciada certificación DLG-APPROVED.

LA MAYOR SUPERFICIE DE CONTACTO DE SU CLASE

En el contexto de la evaluación de neumáticos, el Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D ha destacado al exhibir las áreas de contacto más extensas con la superficie en las tres configuraciones de presión de inflado establecidas. Este fenómeno ha generado un impacto positivo en las presiones ejercidas sobre el suelo. Es crucial destacar que, bajo la presión de inflado más baja, las áreas de contacto de la rueda de los neumáticos Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D fueron un 16 % más amplias en comparación con el neumático estándar, y entre un 8 % y un 14 % superiores en comparación con otros neumáticos VF.

PRESIÓN EN EL ÁREA DE CONTACTO DE < 1 KG/CM²

La innovación más reciente de Vredestein, el Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187 D, se distingue por exhibir una presión de área de contacto inferior a un kg/cm² (0,92 kg/cm²) a una presión de aire de 1,0 bar. Este resultado singular posiciona a este neumático como el único entre los cinco evaluados con un valor por debajo de 1. Este logro marca un hito significativo en el segmento de neumáticos para remolques, especialmente diseñados para hacer frente a cargas variables y desafíos cambiantes.

25% MENOS DE PRESIÓN SOBRE EL SUELO

A una profundidad de 40 cm, el Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D, operando a una presión de inflado de 1,0 bar, exhibió la presión más reducida sobre el suelo,

registrando tan solo 0,12 bar. Durante las pruebas, se observó que la presión sobre el suelo generada fue un 50% inferior en comparación con los neumáticos VF económicos (0,12 bar frente a 0,24 bar) y entre un 25% y un 30% menor en comparación con los neumáticos VF del segmento (0,12 bar frente a 0,16 bar o 0,18 bar). Estos valores excepcionalmente bajos, casi nulos, subrayan de manera concluyente el potencial sobresaliente de la tecnología VF. Con una carga de rueda de 7,100 kg, resultando en una presión del suelo de 0,12 bares a una profundidad de 40 cm, este neumático representa un avance significativo en la conservación del suelo.

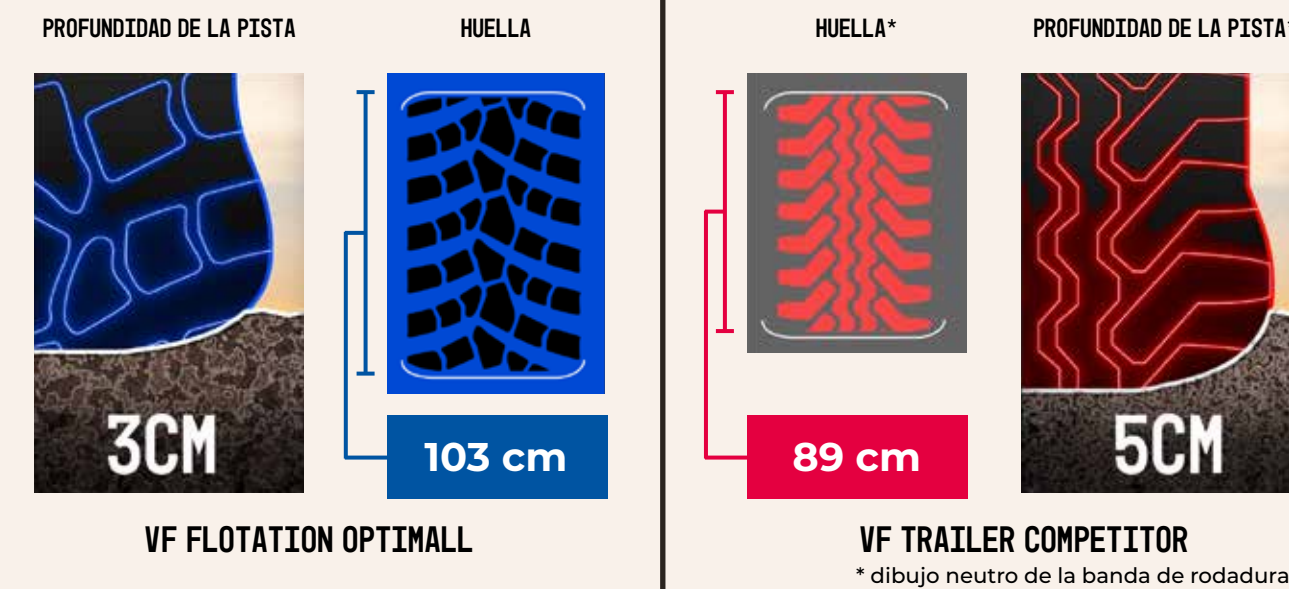
UN 24% MENOS DE PROFUNDIDAD DE HUELLA

De media en todas las presiones de neumáticos, el Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D demostró un 24% menos de profundidad de huella que el segundo de la gama VF.

3 L/H DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

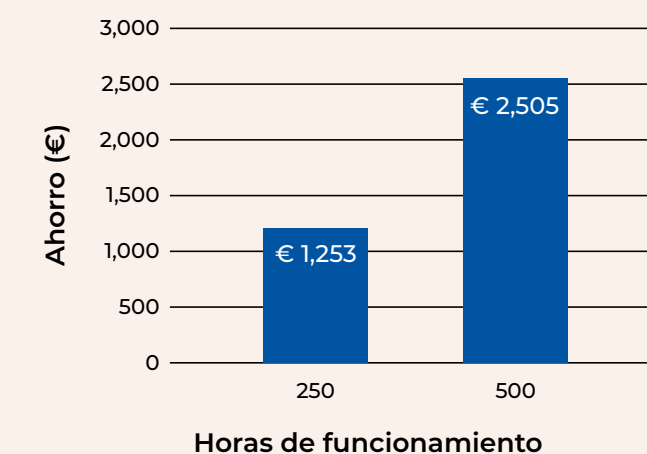
En la prueba realizada, el neumático Vredestein Flotation Optimall VF 750/60 R30.5 187D tuvo el menor consumo de combustible en la presión de inflado de 1,7 bar en comparación con los demás neumáticos VF. El consumo de determinado para los neumáticos Vredestein Optimall VF 750/60R30.5 187D en esta variante de variante de presión del neumático fue de 14,9 L/H y alrededor de 1 L/H (neumático de referencia VF B-Premium) a 3 L/H (neumático de referencia VF C-Budget) más baja que de los demás neumáticos VF probados.

COMPARACIÓN DE HUELLA Y PROFUNDIDAD DE PISTA



Según pruebas realizadas por la DLG en el campo, en comparación con el neumático VF de la competencia. Neumáticos probados VF 750/60 R 30.5 con 7.100 kg de carga y presión del neumático ajustada para un máximo de 10 km/h de trabajo de campo (1,0 bar).

AHORRO DE COMBUSTIBLE (€)



Según las pruebas realizadas por la DLG sobre el terreno, ahorro de combustible de 3 L/H en comparación con el neumático VF de la competencia. Supuesto: Precio del gasóleo 1,67 €/litro