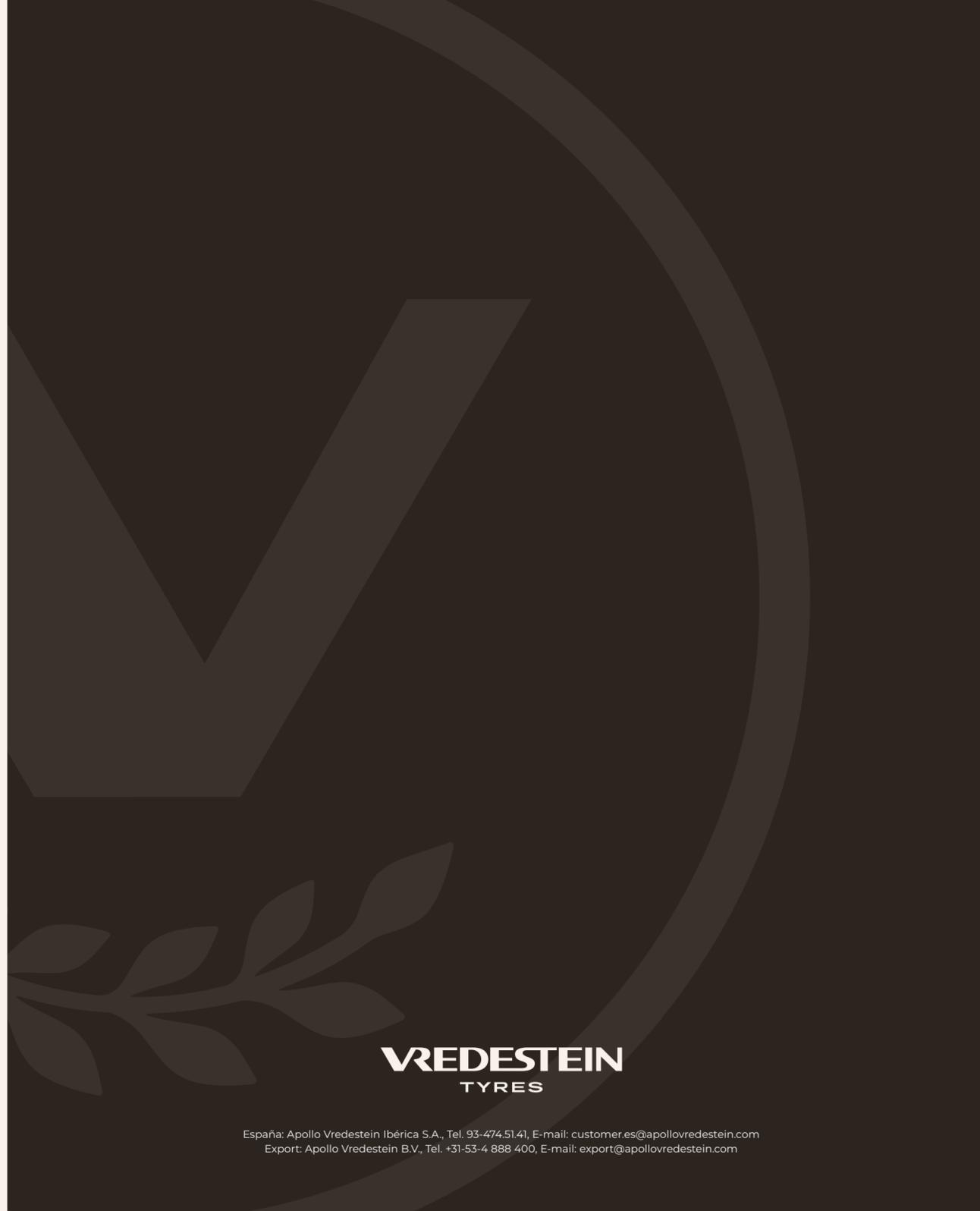




GAMA DE MEDIDAS

Sprint+	255	40	ZR 17	98	Y	XL
Sprint+	205	50	ZR 17	93	Y	XL
Sprint+	215	50	ZR 15	88	W	
Sprint+	205	55	ZR 15	88	W	
Sprint+	195	60	R 15	88	V	
Sprint Classic	185		VR 16	93	V	
Sprint Classic	215	60	VR 15	94	W	
Sprint Classic	215	70	VR 15	98	W	
Sprint Classic	205	70	VR 15	96	W	
Sprint Classic	185	70	VR 15	89	W	
Sprint Classic	185	70	HR 15	89	H	
Sprint Classic	175	70	HR 15	86	H	
Sprint Classic	185		VR 15	91	V	
Sprint Classic	165		HR 15	86	H	
Sprint Classic	155		SR 15	82	S	
Sprint Classic	205	70	VR 14	95	V	
Sprint Classic	95	70	VR 14	91	V	
Sprint Classic	185	70	VR 14	88	V	
Sprint Classic	185		HR 14	90	H	
Sprint Classic	175		HR 14	88	H	
Sprint Classic	165		HR 14	84	H	
Sprint Classic	135		SR 14	70	S	
Sprint Classic	205	60	VR 13	86	V	
Sprint Classic	185	70	VR 13	86	V	
Sprint Classic	6.40/7.00		SR 13	87	S	
Snow Classic	165		R 15	86	Q	
Snow Classic	155		R 15	82	Q	
Grip Classic	205		R 16	104	T	XL
Transport Classic	17		R 400 C	103	M	

Los valores de etiqueta están sujetos a cambios. Para consultar los valores actuales de las etiquetas, visite www.vredestein.com.



VREDESTEIN
TYRES

España: Apollo Vredestein Ibérica S.A., Tel. 93-474.51.41, E-mail: customer.es@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com



NEUMÁTICOS CLÁSICOS

VREDESTEIN
TYRES

ASPECTOS DESTACADOS DEL PRODUCTO

ASPECTO CLÁSICO COMBINADO CON UN RENDIMIENTO ACTUAL-



SPRINT *Classic*



VENTAJAS

- Gran seguridad en carreteras tanto secas como mojadas
- Distancia de frenado corta
- Apto para velocidades de hasta 270 km/h

CARACTERÍSTICAS

- Aspecto clásico combinado con una tecnología moderna
- Compuesto de la banda de rodadura sofisticado y moderno
- Índices de velocidad H, S, V y W



OFFICIAL TYRE SPONSOR

Sprint +



RENDIMIENTO DE ALTA TECNOLOGÍA Y DISEÑO CLÁSICO MODERNO

VENTAJAS

- Complementa el diseño de su coche clásico moderno
- Gran capacidad de control al tomar las curvas
- Rendimiento moderno en superficies secas y mojadas

CARACTERÍSTICAS

- Patrón de la banda de rodadura y diseño del flanco clásicos modernos
- Banda de rodadura asimétrica
- Tecnologías vanguardistas de material y construcción

GRIP *Classic*



NEUMÁTICO DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA VEHÍCULOS CLÁSICOS CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

VENTAJAS

- Agarre excelente en arena y barro
- Buena capacidad de maniobrabilidad y frenado en carreteras mojadas
- Resistencia al aquaplaning mejorada

CARACTERÍSTICAS

- Llamativo perfil con profundidad optimizada de la banda de rodadura
- Compuesto de sílice en la banda de rodadura
- Profundidad extra de la banda de rodadura

TRANSPORT *Classic*



ASPECTO ATEMPORAL COMBINADO CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA

VENTAJAS

- Conducción estable y segura con buena maniobrabilidad
- Agarre óptimo en carreteras mojadas
- Respuesta precisa en la conducción

CARACTERÍSTICAS

- Laterales sólidos
- Surcos longitudinales anchos
- Moderna estructura del flanco

SNOW *Classic*



ASPECTO CLÁSICO COMBINADO CON UN RENDIMIENTO EN INVIERNO ACTUAL

VENTAJAS

- Compuesto de la banda de rodadura y contorno excepcionales
- Orificios para clavos

CARACTERÍSTICAS

- Buen agarre en carreteras mojadas y nevadas
- Posibilidad de añadir clavos para una mayor adherencia en carreteras heladas