

ULTRAS VORTI

GAMA DE MEDIDAS

355 25 ZR 24 (110 Y) XL	255 50 ZR 20 (109 Y) XL
295 30 ZR 24 (104 Y) XL	285 30 ZR 19 (98 Y) XL
335 25 ZR 22 (105 Y) XL	275 30 ZR 19 (96 Y) XL
295 30 ZR 22 (103 Y) XL	265 30 ZR 19 (93 Y) XL
305 35 ZR 22 (110 Y) XL	255 30 ZR 19 (91 Y) XL
265 35 ZR 22 (102 Y) XL	275 35 ZR 19 (100 Y) XL
275 40 ZR 22 (108 Y) XL	265 35 ZR 19 (98 Y) XL
295 35 ZR 21 (107 Y) XL	255 35 ZR 19 (96 Y) XL
275 35 ZR 21 (103 Y) XL	245 35 ZR 19 (93 Y) XL
265 35 ZR 21 (101 Y) XL	235 35 ZR 19 (91 Y) XL
245 35 ZR 21 (96 Y) XL	225 35 ZR 19 (88 Y) XL
295 40 ZR 21 (111 Y) XL	275 40 ZR 19 (105 Y) XL
265 40 ZR 21 (105 Y) XL	255 40 ZR 19 (100 Y) XL
275 45 ZR 21 (110 Y) XL	245 40 ZR 19 (98 Y) XL
285 25 ZR 20 (93 Y) XL	235 40 ZR 19 (96 Y) XL
295 30 ZR 20 (101 Y) XL	225 40 ZR 19 (93 Y) XL
285 30 ZR 20 (99 Y) XL	285 45 ZR 19 (107 Y)
275 30 ZR 20 (97 Y) XL	275 45 ZR 19 (108 Y) XL
265 30 ZR 20 (94 Y) XL	255 45 ZR 19 (104 Y) XL
255 30 ZR 20 (92 Y) XL	245 45 ZR 19 (102 Y) XL
245 30 ZR 20 (90 Y) XL	225 45 ZR 19 (96 Y) XL
315 35 ZR 20 (110 Y) XL	265 50 ZR 19 (110 Y) XL
295 35 ZR 20 (105 Y) XL	255 50 ZR 19 (107 Y) XL
285 35 ZR 20 (104 Y) XL	255 55 ZR 19 (111 Y) XL
275 35 ZR 20 (102 Y) XL	235 55 ZR 19 (101 Y)
255 35 ZR 20 (97 Y) XL	275 35 ZR 18 (99 Y) XL
245 35 ZR 20 (95 Y) XL	265 35 ZR 18 (97 Y) XL
235 35 ZR 20 (92 Y) XL	255 35 ZR 18 (94 Y) XL
225 35 ZR 20 (90 Y) XL	255 40 ZR 18 (99 Y) XL
275 40 ZR 20 (106 Y) XL	245 40 ZR 18 (97 Y) XL
265 40 ZR 20 (104 Y) XL	235 40 ZR 18 (95 Y) XL
255 40 ZR 20 (101 Y) XL	225 40 ZR 18 (92 Y) XL
245 40 ZR 20 (99 Y) XL	245 45 ZR 18 (100 Y) XL
295 45 ZR 20 (114 Y) XL	235 45 ZR 18 (98 Y) XL
275 45 ZR 20 (110 Y) XL	225 45 ZR 18 (95 Y) XL
265 45 ZR 20 (108 Y) XL	225 50 ZR 18 (99 Y) XL
255 45 ZR 20 (105 Y) XL	255 55 ZR 18 (109 Y) XL
245 45 ZR 20 (103 Y) XL	225 45 ZR 17 (94 Y) XL

ULTRAS VORTI R

GAMA DE MEDIDAS

305 25 ZR 21 (98 Y) XL
265 30 ZR 21 (96 Y) XL
245 30 ZR 21 (91 Y) XL
305 25 ZR 20 (97 Y) XL
295 25 ZR 20 (95 Y) XL
305 30 ZR 20 (103 Y) XL
255 30 ZR 20 (92 Y) XL
235 30 ZR 20 (88 Y) XL
265 35 ZR 20 (99 Y) XL
245 35 ZR 20 (95 Y) XL
305 30 ZR 19 (102 Y) XL
235 35 ZR 19 (91 Y) XL

VREDESTEIN
TYRES

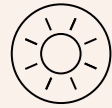
España: Apollo Vredestein Ibérica S.A., Tel. 93-474.51.41, E-mail: customer.es@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

ULTRAS VORTI
ULTRAS VORTI R

VREDESTEIN
TYRES

PRODUCTOS DESTACADOS

EXCELENTE MANIOBRABILIDAD



ULTRASPORT

VENTAJAS

- Capacidad de frenado superior en carreteras secas y mojadas
- Respuesta de la dirección ágil y precisa a alta velocidad
- Muy buena capacidad de control, sobre todo en carreteras viradas

ETIQUETA** (285/30 ZR19)



MÁXIMO RENDIMIENTO PARA VEHÍCULOS DEPORTIVOS

ULTRASPORT R

VENTAJAS

- Gran control en curvas
- Respuesta directa y predecible de la dirección a alta velocidad
- Capacidad de frenado superior en superficies secas

ETIQUETA** (295/30 ZR19)



CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de alta tracción en la banda de rodadura para un mayor agarre
- Laterales exteriores rígidos y sólidos
- Diseños dedicados para el eje delantero y el trasero

CARACTERÍSTICAS

- Contorno del neumático diseñado para una deformación mínima al tomar curvas
- Optimizado para el montaje en el eje delantero (I) o en el eje trasero (II)
- Material de la banda de rodadura con numerosas resinas

** Los valores de etiqueta están sujetos a cambios. Para consultar los valores actuales de las etiquetas, visite www.vredestein.com.

TECNOLOGÍA AVANZADA

ULTRASPORT

- El compuesto de la banda de rodadura de alta tracción aumenta el agarre en carreteras mojadas y secas
- Bloque de la banda de rodadura con rigidez optimizada que aporta estabilidad durante la frenada
- Surco central estable para mayor precisión de la dirección
- Laterales exteriores rígidos y sólidos para una dirección rápida
- Versión con eje trasero: magnífico equilibrio entre agarre y estabilidad en el eje trasero
- El eje delantero se ha diseñado con un ángulo de correa menor, mientras que el eje trasero se ha diseñado con un ángulo de correa mayor para lograr una mayor estabilidad



ULTRASPORT R

- El eje delantero se ha diseñado con un surco circunferencial ancho para lograr una descarga de agua eficiente en carreteras mojadas
- Se ha optimizado la rigidez del patrón de la banda de rodadura del eje trasero para maximizar la estabilidad en las curvas cerradas
- Los surcos longitudinales con laterales inclinados ofrecen control en las curvas
- El excelente agarre del compuesto de la banda de rodadura ofrece una tracción adecuada al tomar una curva a gran velocidad
- El contorno del neumático se ha diseñado para una deformación mínima al tomar curvas