

PINZA AT

GAMA DE MEDIDAS

265 60 R 18	110	H	255 70 R 16	111	T
265 65 R 18	114	T	265 70 R 16	112	T
235 65 R 17	104	H	265 75 R 16	116	T
245 65 R 17	111	T XL	215 75 R 15	100	T
245 70 R 17	110	T	235 75 R 15	109	T XL
265 65 R 17	112	H	LT 245 70 R 17	119/116	S LRE
265 70 R 17	115	T	LT 265 70 R 17	121/118	R LRE
225 70 R 16	103	H	LT 225 75 R 16	115/112	R LRE
225 75 R 16	104	T	LT 235 85 R 16	120/116	R LRE
235 70 R 16	106	H	LT 245 75 R 16	120/116	S LRE
245 70 R 16	111	T XL	LT 31x10.5 R 15	109	S LRC
245 75 R 16	115	T XL	LT 235 75 R 15	104/101	S LRC

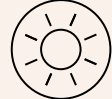
REDESTEIN
TYRES

España: Apollo Tyres Ibérica S.A.U. Tel. 93-474.51.41, E-mail: customer.es@apollotyres.com
Export: Apollo Tyres (NL) B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollotyres.com

REDESTEIN
PINZA AT

ASPECTOS DESTACADOS DEL PRODUCTO

COMODIDAD Y RESISTENCIA EXCEPCIONALES



PINZA^{AT}

VENTAJAS

- Agarre excepcional en todas las superficies
- Perfeccionado para la conducción por superficies asfaltadas
- Diseño resistente para la conducción por superficies sin asfaltar

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de 5.a generación con laminillas entrelazadas de profundidad completa; verificación 3PMSF
- Surcos Herringbone y tecnología de varios dibujos
- Estructura sólida y diseño de contornos dentados

EL ADN DEL PINZA AT

Basado en la experiencia todoterreno de los Estados Unidos

Diseño resistente y rendimiento equilibrado

TECNOLOGÍA AVANZADA

- Equipado con una mezcla de polímeros de 5.a generación que proporciona una excelente estabilidad en superficies húmedas con laminillas entrelazadas de profundidad completa
- Certificación para condiciones de nieve intensa con marca 3PMSF
- Las investigaciones realizadas con datos reales y basadas en IA dieron lugar a una tecnología de varios dibujos que reduce significativamente los niveles de ruido
- Los surcos Herringbone con una banda de rodadura más ancha logran una evacuación óptima del agua y un control más preciso en superficies mojadas
- Huella optimizada para carreteras pavimentadas y sin pavimentar, y desgaste uniforme
- El número de bloques laterales varía en función del diámetro del neumático para mantener un rendimiento inigualable en invierno
- Compuesto exclusivo y estructura de 3 capas (en tamaños 4x4) para las aplicaciones de carga pesada, alta tensión y uso intensivo
- Diseño de contornos dentados para lograr una capacidad total en superficies con barro, arena y nieve
- Eyectores de piedras de diseño trenzado en los surcos y flancos más sólidos con compuesto resistente a cortes y esquirlas