

QUATAC PRO^{EV}

GAMA DE MEDIDAS

Prefijo	Medidas	R	Borde	Li	Si	XL	FSL	Disponibilidad
	235 40 R	19	96	W	XL	Si	Dic'22	
	245 45 R	19	102	W	XL	Si	Dic'22	
	255 50 R	19	107	V	XL	Si	Dic'22	
	255 55 R	19	111	V	XL	Si	Dic'22	
	235 55 R	19	105	V	XL	Si	Dic'22	
	235 45 R	18	98	W	XL	Si	Ene'23	
	215 55 R	18	99	V	XL	Si	Dic'22	
HL	255 40 R	20	104	Y	XL	Si	Verano '23	
	255 45 R	20	105	V	XL	Si	Verano '23	
	235 50 R	20	104	V	XL	Si	Verano '23	
	255 45 R	19	104	W	XL	Si	Verano '23	
	235 50 R	19	103	W	XL	Si	Verano '23	
	225 55 R	18	102	V	XL	Si	Verano '23	
	235 60 R	18	107	V	XL	Si	Verano '23	
	225 45 R	17	94	W	XL	Si	Verano '23	
	205 45 R	17	88	W	XL	Si	Verano '23	
	225 50 R	17	98	W	XL	Si	Verano '23	
	215 55 R	17	98	W	XL	Si	Verano '23	
	205 55 R	17	95	W	XL	Si	Verano '23	

REDESTEIN
TYRES

España: Apollo Tyres Ibérica S.A.U. Tel. 93-474.51.41, E-mail: customer.es@apollotyres.com
Export: Apollo Tyres (NL) B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollotyres.com

QUATAC PRO^{EV}

REDESTEIN
TYRES

ASPECTOS DESTACADOS DEL PRODUCTO

PRIMER NEUMÁTICO PARA TODAS LAS ESTACIONES ESPECÍFICO PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



QUATRAC PRO EV

VENTAJAS

- Autonomía ampliada en vehículos eléctricos e híbridos
- Diseñado para vehículos eléctricos más pesados: optimización de las maniobras en un 6 %* y mejora de la estabilidad en curvas
- Sin renunciar a la seguridad en cualquier condición meteorológica

CARACTERÍSTICAS

- Resistencia a la rodadura reducida en un 15 %* gracias a los materiales de composición avanzada
- Mayor rigidez de la banda de rodadura y de la correa; banda de rodadura asimétrica
- Certificado para nieve intensa; frenado en seco mejorado en un 4 %*

ETIQUETA** 245/45 R19 102W XL



ADN DEL QUATRAC PRO EV

Mejorado para las características especiales de un vehículo eléctrico

Niveles únicos de seguridad y rendimiento en todas las estaciones

Desarrollado para un futuro más sostenible

* Datos basados en pruebas internas en comparación con el modelo estándar para todas las estaciones Quatrac Pro, medida en desarrollo 245/45 R19 102W XL

** Para consultar los valores actuales de las etiquetas, visite www.vredestein.com.

TECNOLOGÍA AVANZADA

- La mejor categoría de resistencia a la rodadura gracias a una mezcla optimizada de polímero de 4.ª generación y sílice "inteligente" en la banda de rodadura. Esta combinación también mejora el rendimiento en nieve y equilibra el rendimiento en mojado.
- Actualización de los compuestos (nuevo talón de la llanta y compuesto de la base y la carcasa) para reducir la resistencia a la rodadura.
- Construcción más ligera: paredes laterales más finas, talón más bajo y material más ligero para la correa y la lona de cima. Todo ello para reducir el consumo de energía durante la conducción.
- Reducción del 17 % en el impacto medioambiental* durante la producción de los neumáticos Quatrac Pro EV, lo que contribuye a reducir la huella de carbono en su ciclo de vida.
- Mayor rigidez del bloque gracias a la posición de las laminillas y a su mayor longitud efectiva para soportar los pesos más elevados de los vehículos eléctricos en las curvas. Esto mejora la estabilidad durante las maniobras en un 6 %.
- Banda de rodadura asimétrica, con los flancos exteriores el doble de inclinados en los dos surcos longitudinales exteriores, para soportar las fuerzas de viraje de los pesados vehículos eléctricos.
- El borde exterior es más ancho que el interior para mejorar la maniobrabilidad en seco y húmedo al girar con el mayor peso de los vehículos eléctricos.
- Construcción de 2 capas en tamaños adecuados para cargas elevadas con mayor rigidez lateral para soportar un 10 % más de carga (con la misma presión).
- Certificación para condiciones de nieve intensa con marca 3PMSF; las laminillas de profundidad completa facilitan una mayor deformación del bloque de la banda de rodadura y, por tanto, un mayor rendimiento en invierno durante todo el ciclo de vida.
- Frenado mejorado en un 4 %* gracias a los bloques más rígidos y a los puentes interconectados en los laterales.
- Mayor carga de sílice en el compuesto de la banda de rodadura para mantener un rendimiento superior en carreteras mojadas.
- Confort acústico gracias a un mayor número de tonos (tanto el número absoluto como los diferentes tipos de tonos) y a la secuenciación de tonos optimizada mediante IA 1 dB menos de ruido externo debido a esta amortiguación.
- Comodidad mejorada en un 5 %* gracias a la construcción más ligera y a la mayor zona de flexión en el flanco.

