

ULTRAC VORTI+

GAMA DE MEDIDAS

335 25 ZR 22 (105 Y) XL Rear FSL	255 50 ZR 20 (109 Y) XL All-wheel FSL
295 30 ZR 22 (103 Y) XL All-wheel FSL	285 30 ZR 19 (98 Y) XL Rear FSL
265 35 ZR 22 (102 Y) XL All-wheel FSL	275 30 ZR 19 (96 Y) XL Rear FSL
275 40 ZR 22 (108 Y) XL All-wheel FSL	255 30 ZR 19 (91 Y) XL Rear FSL
295 35 ZR 21 (107 Y) XL All-wheel FSL	275 35 ZR 19 (100 Y) XL Rear FSL
275 35 ZR 21 (103 Y) XL All-wheel FSL	265 35 ZR 19 (98 Y) XL Rear FSL
265 35 ZR 21 (101 Y) XL All-wheel FSL	255 35 ZR 19 (96 Y) XL All-wheel FSL
245 35 ZR 21 (96 Y) XL All-wheel FSL	245 35 ZR 19 (93 Y) XL All-wheel FSL
295 40 ZR 21 (111 Y) XL All-wheel FSL	235 35 ZR 19 (91 Y) XL All-wheel FSL
265 40 ZR 21 (105 Y) XL All-wheel FSL	225 35 ZR 19 (88 Y) XL All-wheel FSL
275 45 ZR 21 (110 Y) XL All-wheel FSL	275 40 ZR 19 (105 Y) XL Rear FSL
295 30 ZR 20 (101 Y) XL Rear FSL	255 40 ZR 19 (100 Y) XL All-wheel FSL
285 30 ZR 20 (99 Y) XL Rear FSL	245 40 ZR 19 (98 Y) XL All-wheel FSL
275 30 ZR 20 (97 Y) XL Rear FSL	225 40 ZR 19 (93 Y) XL All-wheel FSL
265 30 ZR 20 (94 Y) XL Rear FSL	285 45 ZR 19 (107 Y) Rear FSL
255 30 ZR 20 (92 Y) XL All-wheel FSL	255 45 ZR 19 (104 Y) XL All-wheel FSL
245 30 ZR 20 (90 Y) XL All-wheel FSL	245 45 ZR 19 (102 Y) XL All-wheel FSL
315 35 ZR 20 (110 Y) XL Rear FSL	225 45 ZR 19 (96 Y) XL All-wheel FSL
295 35 ZR 20 (105 Y) XL Rear FSL	265 50 ZR 19 (110 Y) XL All-wheel FSL
285 35 ZR 20 (104 Y) XL Rear FSL	255 50 ZR 19 (107 Y) XL All-wheel FSL
275 35 ZR 20 (102 Y) XL Rear FSL	255 55 ZR 19 (111 Y) XL All-wheel FSL
255 35 ZR 20 (97 Y) XL All-wheel FSL	235 55 ZR 19 (101 Y) All-wheel FSL
245 35 ZR 20 (95 Y) XL All-wheel FSL	265 35 ZR 18 (97 Y) XL Rear FSL
235 35 ZR 20 (92 Y) XL All-wheel FSL	255 35 ZR 18 (94 Y) XL Rear FSL
225 35 ZR 20 (90 Y) XL All-wheel FSL	255 40 ZR 18 (99 Y) XL All-wheel FSL
275 40 ZR 20 (106 Y) XL All-wheel FSL	245 40 ZR 18 (97 Y) XL All-wheel FSL
265 40 ZR 20 (104 Y) XL All-wheel FSL	235 40 ZR 18 (95 Y) XL All-wheel FSL
255 40 ZR 20 (101 Y) XL All-wheel FSL	225 40 ZR 18 (92 Y) XL All-wheel FSL
245 40 ZR 20 (99 Y) XL All-wheel FSL	245 45 ZR 18 (100 Y) XL All-wheel FSL
275 45 ZR 20 (110 Y) XL All-wheel FSL	235 45 ZR 18 (98 Y) XL All-wheel FSL
265 45 ZR 20 (108 Y) XL All-wheel FSL	225 45 ZR 18 (95 Y) XL All-wheel FSL
255 45 ZR 20 (105 Y) XL All-wheel FSL	225 50 ZR 18 (99 Y) XL All-wheel FSL
245 45 ZR 20 (103 Y) XL All-wheel FSL	

ULTRAC VORTI R+

GAMA DE MEDIDAS

265 30 ZR 21 (96 Y) XL All-wheel FSL
305 30 ZR 20 (103 Y) XL Rear FSL
235 30 ZR 20 (88 Y) XL All-wheel FSL
265 35 ZR 20 (99 Y) XL All-wheel FSL
235 35 ZR 19 (91 Y) XL All-wheel FSL

VREDESTEIN
TYRES

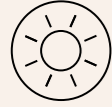
España: Apollo Vredestein Ibérica S.A.U., Tel. 93-474.51.41, E-mail: customer.es@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

ULTRAC VORTI+
ULTRAC VORTI R+

VREDESTEIN
TYRES

ASPECTOS DESTACADOS DEL PRODUCTO

MANIOBRABILIDAD EXCEPCIONAL



ULTRAC VORTI+

EL CONTROL Y LA PRECISIÓN NUNCA ANTES HABÍAN SIDO MÁS DEPORTIVOS

VENTAJAS

- Rendimiento preciso y adaptable, especialmente al tomar curvas
- Capacidad de frenado superior en carreteras secas y mojadas
- Menor consumo de combustible y mayor vida útil de los neumáticos

CARACTERÍSTICAS

- Laterales y flanco más rígidos con la zona del área del talón un 13 % mayor*
- Compuesto de alta tracción en la banda de rodadura para un mayor agarre
- Compuestos de última generación para reducir la resistencia a la rodadura

* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Ultra Vorti, tamaño provisional 245/45 R18 (Y) XL

ULTRAC VORTI R+

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA VEHÍCULOS DEPORTIVOS

VENTAJAS

- Gran control, incluso a altas velocidades
- Precisión de dirección directa y predecible
- Frenado superior en superficies secas

CARACTERÍSTICAS

- Contorno del neumático diseñado para una deformación mínima al tomar curvas
- Base del talón significativamente más grande y flanco más rígido
- Compuesto de banda de rodadura con mezcla de polímero y resina bien equilibrada



I

II



I

II

TECNOLOGÍA AVANZADA

Patrón de banda de rodadura que garantiza un magnífico rendimiento

- La rigidez del bloque de la banda de rodadura se ha optimizado para aportar mayor estabilidad durante el frenado
- El contorno de los neumáticos con una zona del área del talón de mayor tamaño minimiza la deformación durante las curvas
- El nervio central estable y los laterales exteriores sólidos ofrecen respuesta de la dirección ágil y precisa incluso a altas velocidades

Versiónes específicas para tracción trasera y tracción total

- Los neumáticos para vehículos con tracción total se han diseñado con un ángulo de correa menor para lograr una óptima precisión de la dirección
- Los neumáticos para vehículos con tracción trasera se han diseñado con un ángulo de correa mayor para lograr una estabilidad aún mayor
- Los neumáticos para vehículos con tracción total disponen de surcos en circunferencia para lograr un drenaje eficiente del agua en carreteras mojadas, lo que se traduce en una prevención óptima del aquaplaning y una maniobrabilidad excelente en superficies mojadas

Compuesto de última generación

- El compuesto de la banda de rodadura de alta tracción aumenta el agarre en carreteras mojadas y secas
- Compuestos de última generación en la capa, la punta del talón y el talón de la llanta para reducir la resistencia a la rodadura