

ULTRAC

GAMA DE MEDIDAS

245 40 R 17 95 Y XL	205 55 R 16 91 W
215 40 R 17 87 Y XL	205 55 R 16 91 V
205 40 R 17 84 Y XL	205 55 R 16 91 H
245 45 R 17 99 Y XL	195 55 R 16 87 V
225 45 R 17 94 Y XL	215 60 R 16 95 V
225 45 R 17 91 Y	215 60 R 16 99 H XL
235 50 R 17 96 Y	205 60 R 16 96 V XL
215 50 R 17 95 Y XL	205 60 R 16 92 H
205 50 R 17 93 V XL	195 60 R 16 89 V
205 55 R 17 95 V XL	215 65 R 16 98 H
225 60 R 17 99 V	215 70 R 16 100 H
215 60 R 17 96 V	195 50 R 15 82 V
235 65 R 17 108 V XL	175 50 R 15 75 H
225 65 R 17 102 V	195 55 R 15 85 V
215 65 R 17 99 V	185 55 R 15 82 V
215 45 R 16 90 V XL	195 60 R 15 88 V
205 45 R 16 87 W XL	185 60 R 15 88 H XL
195 45 R 16 84 V XL	205 65 R 15 94 V
205 50 R 16 87 V	195 65 R 15 91 V
195 50 R 16 88 V XL	195 65 R 15 91 H
225 55 R 16 99 Y XL	185 65 R 15 88 H
215 55 R 16 97 W XL	175 65 R 15 84 H
215 55 R 16 93 V	

VREDESTEIN
TYRES

España: Apollo Vredestein Ibérica S.A.U., Tel. 93-474.51.41, E-mail: customer.es@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

ULTRAC

ULTRAC

225/45 R 17(94Y)

VREDESTEIN
TYRES

ASPECTOS DESTACADOS DEL PRODUCTO

CONDUZCA COMO NUNCA ANTES LO HABÍA HECHO



ULTRAC

VENTAJAS

- Mejora del 15 % en la maniobrabilidad en superficies secas y mojadas*
- Frenado un 10 % mejor en superficies secas y mojadas*
- Conducción 5 % más silenciosa y cómoda*

* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Ultrac Satin en tamaño provisional 225/45 R17 94Y

ETIQUETA** (225/45 R17 94Y XL)



EL ADN DEL ULTRAC

La comodidad y la seguridad por encima de todo

Diseño y estética combinados

CARACTERÍSTICAS

- Cavidad actualizada con un diseño más cuadrado
- Compuesto de la banda de rodadura de última generación con bloques de banda de rodadura más rígidos
- Construcción de los flancos optimizada con una mayor zona de flexión

TECNOLOGÍA AVANZADA

- El aumento del 6 % en la zona de los hombros garantiza un mejor control incluso al trazar curvas a altas velocidades
- El diseño más rígido de la banda de rodadura y el paquete de correa optimizado hacen posible una respuesta más rápida de la dirección
- El nervio central más rígido con ranuras laterales parabólicas mejora la precisión de la dirección
- La rigidez del compuesto se ha aumentado en un 5 %* para mejorar el rendimiento del frenado en seco
- El aumento superior al 50 % en el uso de sílice y resina* en combinación con los polímeros multifuncionales mejora el frenado en húmedo en más de un 10 %*
- La distribución avanzada de la presión en la zona de los hombros aumenta la fuerza al aplicar los frenos, lo que reduce las distancias de frenado
- La reducción de la altura del talón y del ancho de los neumáticos aumenta la zona de flexión y mejora la absorción de impactos
- El dibujo optimizado con diferentes diámetros de neumático aumenta la comodidad acústica
- Mejora del 5 % en la resistencia a la rodadura* que reduce el consumo de combustible

** Para consultar todos los valores actuales de las etiquetas, visite www.vredestein.com

* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Ultra Satin, tamaño provisional 225/45 R17 94Y XL