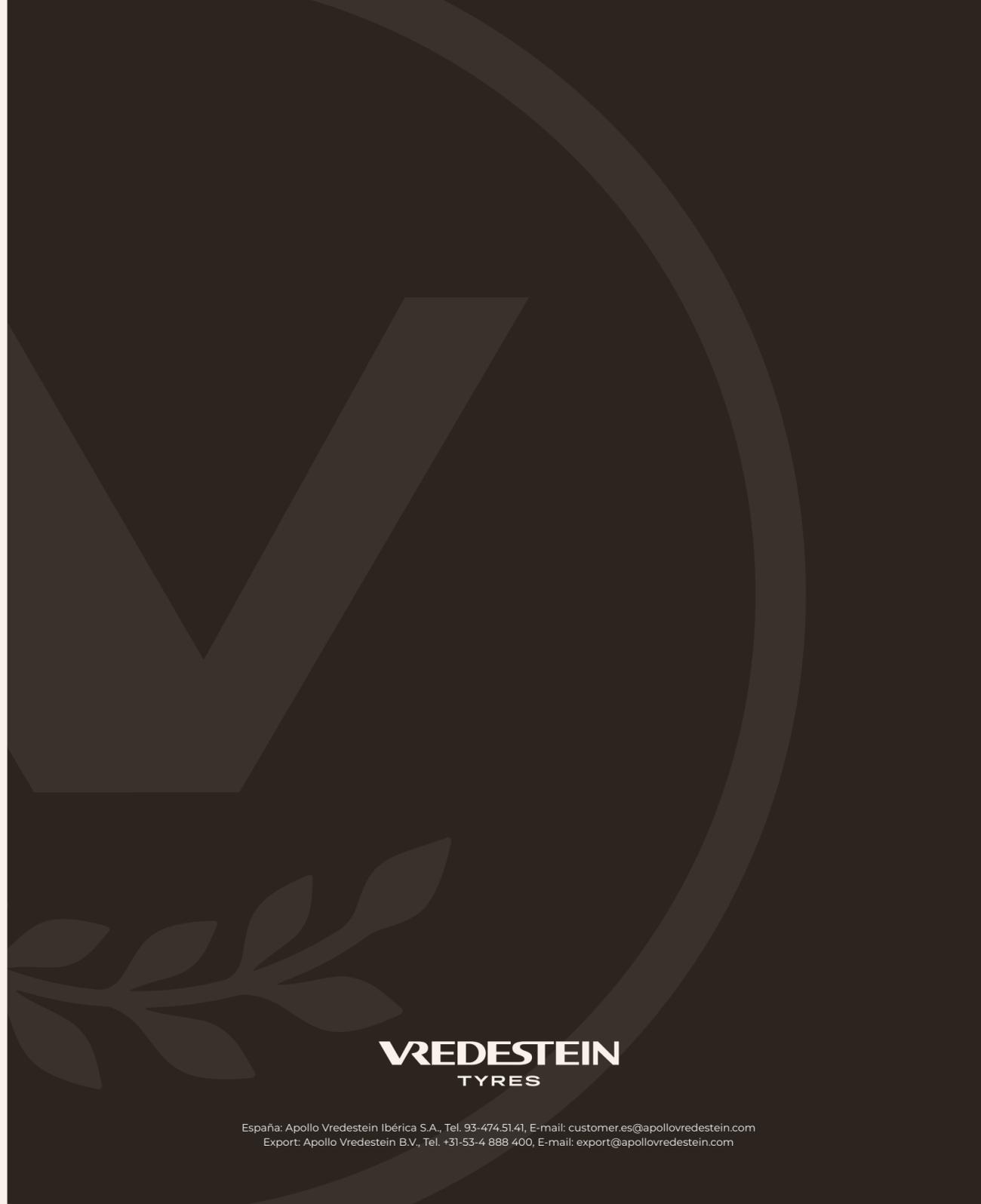




WINTRAC

GAMA DE MEDIDAS

195	45	R 16	84	H	XL
225	55	R 16	99	H	XL
225	55	R 16	95	H	
215	55	R 16	97	H	XL
215	55	R 16	93	H	
205	55	R 16	94	V	XL
205	55	R 16	94	H	XL
205	55	R 16	91	H	
205	55	R 16	91	T	
195	55	R 16	91	H	XL
195	55	R 16	87	H	
215	60	R 16	99	H	XL
205	60	R 16	96	H	XL
205	60	R 16	92	H	
195	60	R 16	89	H	
215	65	R 16	102	H	XL
215	65	R 16	98	H	
215	70	R 16	100	H	
195	50	R 15	82	H	
185	55	R 15	82	H	
195	55	R 15	85	H	
195	60	R 15	88	T	
205	65	R 15	94	T	
195	65	R 15	91	H	
195	65	R 15	91	H	VW
195	65	R 15	95	T	XL
195	65	R 15	91	T	



VREDESTEIN
TYRES

España: Apollo Vredestein Ibérica S.A., Tel. 93-474.5141, E-mail: customer.es@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com



WINTRAC



VREDESTEIN
TYRES

ASPECTOS DESTACADOS DEL PRODUCTO

RENDIMIENTO ESTABLE EN CARRETERA EN INVIERNO



WINTRAC

VENTAJAS

- Aumento de la vida útil del neumático; hasta 10 000 km* adicionales
- Mejora del 10 % en la prevención del aquaplaning*
- Agarre mejorado en superficies mojadas y con nieve

* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Snowtrac 5 en desarrollo de medida 205/55 R16

ETIQUETA** (205/55 R16)



ADN DEL WINTRAC

Mejora las normas de seguridad

Reducción del impacto medioambiental

Diseñado especialmente para las carreteras y los inviernos europeos

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de sílice de alta densidad de nueva generación
- Diseño mejorado de la banda de rodadura con laminillas 3D patentadas
- 5 % más de caucho en contacto con la carretera*

TECNOLOGÍA AVANZADA

- Su exclusiva mezcla de polímeros y partículas de resina produce un menor desgaste, lo que da como resultado un aumento de la vida útil del neumático en hasta 10 000 km*
- El diseño ovalado y la distribución uniforme de la presión hacen posible el desgaste uniforme del neumático y una mejora del rendimiento
- La baja resistencia a la rodadura se traduce en un ahorro de consumo de combustible
- La estructura de surcos en V del diseño de permite mantener un orificio pasante en todo momento. De esta forma se garantiza un drenaje óptimo del agua tanto longitudinal como lateralmente
- Los bloques laterales incluyen laminillas 3D "adaptativas" patentadas que amplían su longitud total durante la vida del neumático. Esto asegura un excelente rendimiento en invierno durante toda la vida útil del neumático
- El mecanismo de bloqueo interno de los bloques laterales proporciona mayor estabilidad que mejora en gran medida su capacidad sobre superficies secas y húmedas
- Diseño optimizado de la banda de rodadura centrado en un patrón de surcos en forma de V equilibrado que evacúa un 10 % más de agua
- Los estrechos surcos conducen el agua a bloques de rodadura más grandes, lo que mejora el comportamiento en carreteras mojadas y secas
- Los bloques de banda de rodadura más grandes aumentan la longitud de las laminillas en un 5 %* y mejoran el rendimiento en invierno

** Para consultar los valores actuales de las etiquetas, visite www.vredestein.com