

QUATRAC

GAMA DE MEDIDAS

215 45 R 16 90 V XL FSL	195 60 R 16 89 H
205 45 R 16 83 H FSL	215 65 R 16 102 V XL
195 45 R 16 84 V XL FSL	215 65 R 16 98 H
205 50 R 16 87 V FSL	225 70 R 16 103 H
195 50 R 16 88 V XL FSL	215 70 R 16 100 H
185 50 R 16 81 H FSL	195 55 R 15 89 V XL
225 55 R 16 99 W XL	195 55 R 15 85 H
225 55 R 16 95 V	185 55 R 15 82 H
215 55 R 16 97 V XL	195 60 R 15 88 V
215 55 R 16 93 H	195 60 R 15 88 H
205 55 R 16 94 V XL	185 60 R 15 88 H XL
205 55 R 16 91 V	195 65 R 15 91 V
205 55 R 16 91 H	195 65 R 15 91 H
195 55 R 16 87 H	195 65 R 15 95 T XL
185 55 R 16 87 V XL	195 65 R 15 91 T
235 60 R 16 100 H	185 65 R 15 92 H XL
225 60 R 16 102 H XL	185 65 R 15 88 H
215 60 R 16 99 V XL	185 65 R 15 88 T
205 60 R 16 96 V XL	175 65 R 15 84 H
205 60 R 16 96 H XL	

QUATRAC

VREDESTEIN
TYRES

España: Apollo Vredestein Ibérica S.A.U., Tel. 93-474.51.41, E-mail: customer.es@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

ASPECTOS DESTACADOS DEL PRODUCTO

RENDIMIENTO ESTACIONAL — PERFECTAMENTE EQUILIBRADO



QUATRAC

VENTAJAS

- Resistencia al aquaplaning un 10 % mayor*
- Maniobrabilidad mejorada en superficies secas, mojadas o con nieve
- 20 % de mejora en la vida útil de los neumáticos*

* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Quatrac 5 en desarrollo de medida 205/55 R16 91V

ETIQUETA** (205/55 R16 91V)



ADN DEL QUATRAC

Más de 28 años de experiencia en todas las estaciones

Reducción considerable del impacto medioambiental

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo concepto de patrón de la banda de rodadura “en V de gran profundidad”
- Zona de contacto un 10 % mayor*
- Compuesto de última generación con polímeros multifuncionales

TECNOLOGÍA AVANZADA*

- Patrón de la banda de rodadura en V de gran profundidad con mejoras de los ángulos, la longitud de las laminillas y la proporción del aire.
- La resistencia al aquaplaning ha mejorado +20 % en las curvas y +10 % al conducir en línea recta.
- Los laterales de los neumáticos son más adecuados para el verano, ya que disponen de una laminilla por bloque lateral, mientras que la parte central es más adecuada para el invierno con una densidad mayor de las laminillas, lo que favorece la tracción en invierno.
- 12 % de mejor maniobrabilidad en superficies secas, gracias a una mayor zona de contacto y a bloques más rígidos.
- 20 % de mayor maniobrabilidad en superficies mojadas y un 10 % mayor de rendimiento de frenado en superficies mojadas gracias al compuesto de sílice y al patrón en forma de V.
- 5 % de mayor maniobrabilidad en superficies nevadas gracias a un 10 % más de bordes y segmentos optimizados en cualquier ángulo de giro a la dirección.
- El compuesto de la banda de rodadura se ha mejorado con resinas con terpenos y el sílice se distribuye mejor entre los polímeros de cadena larga, lo que supone un aumento de más del 20 % de la vida útil.
- La proporción de aire se ha reducido un 4 % para aumentar la vida útil.
- Con la cavidad optimizada de los neumáticos se logra una distribución de la presión más uniforme, lo que garantiza un desgaste regular.
- El contorno mejorado de los neumáticos y la estructura de talón equilibrada suponen una mejora del 10 % en la resistencia a la rodadura, lo que se traduce en un considerable ahorro de combustible.

** Para consultar los valores actuales de las etiquetas, visite www.vredestein.com

* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Quatrac 5 en desarrollo de medida 205/55 R16 91V