

GAMA DE MEDIDAS

Verano - Youngtimer

Sprint+	255	40	ZR 17	98	Y	XL
Sprint+	225	45	R 17	91	Y	
Sprint+	205	50	ZR 17	93	Y	XL
Sprint+	215	50	ZR 15	88	W	
Sprint+	205	55	ZR 15	88	W	
Sprint+	195	60	R 15	88	V	

Verano - Clásico

Sprint Classic	185	80	VR 16	93	V	
Sprint Classic	215	70	VR 15	98	W	
Sprint Classic	215	60	VR 15	94	W	
Sprint Classic	205	70	VR 15	96	W	
Sprint Classic	185	80	VR 15	91	V	
Sprint Classic	185	70	HR 15	89	H	
Sprint Classic	185	70	VR 15	89	W	
Sprint Classic	175	70	HR 15	86	H	
Sprint Classic	165	80	HR 15	86	H	
Sprint Classic	155	80	SR 15	82	S	
Sprint Classic	205	70	VR 14	95	V	
Sprint Classic	195	70	VR 14	91	V	
Sprint Classic	185	80	HR 14	90	H	
Sprint Classic	185	70	VR 14	88	V	
Sprint Classic	175	80	HR 14	88	H	
Sprint Classic	165	80	HR 14	84	H	
Sprint Classic	135	80	SR 14	70	S	
Sprint Classic	6,40/7,00	SR	13	87	S	
Sprint Classic	205	60	VR 13	86	V	
Sprint Classic	185	70	VR 13	86	V	

Verano - 4x4

Grip Classic	205	80	R 16	104	T	XL
--------------	-----	----	------	-----	---	----

Verano - Furgoneta

Transport Classic	17		R 400 C	103	M	
-------------------	----	--	---------	-----	---	--

Invierno - Clásico

Snow Classic	165	80	R 15	86	Q	
Snow Classic	155	80	R 15	82	Q	

Los valores de etiqueta están sujetos a cambios. Para consultar los valores actuales de las etiquetas, visite www.vredestein.com.

VREDESTEIN
TYRES

España: Apollo Tyres Ibérica S.A.U, Tel. 93-474.5141, E-mail: customer.es@apollotyres.com
Export: Apollo Tyres (Europe) B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollotyres.com

NEUMÁTICOS CLÁSICO

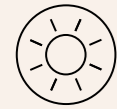
VREDESTEIN
TYRES

OFFICIAL TYRE PARTNER

1000
MIGLIA >

ASPECTOS DESTACADOS DEL PRODUCTO

ASPECTO CLÁSICO COMBINADO CON UN RENDIMIENTO ACTUAL



SPRINT *Classic*



VENTAJAS

- Gran seguridad en carreteras tanto secas como mojadas
- Distancia de frenado corta
- Apto para velocidades de hasta 270 km/h

CARACTERÍSTICAS

- Aspecto clásico combinado con una tecnología moderna*
- Compuesto de la banda de rodadura sofisticado y moderno
- Índices de velocidad H, S, V y W

OFFICIAL TYRE PARTNER



Sprint +



RENDIMIENTO DE ALTA TECNOLOGÍA Y DISEÑO CLÁSICO-MODERNO

VENTAJAS

- Complementa el diseño de su coche clásico moderno
- Gran capacidad de control al tomar las curvas
- Rendimiento moderno en superficies secas y mojadas

CARACTERÍSTICAS

- Patrón de la banda de rodadura y diseño del flanco clásicos modernos
- Banda de rodadura asimétrica
- Tecnologías vanguardistas de material y construcción

GRIP *Classic*



NEUMÁTICO DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA VEHÍCULOS CLÁSICOS CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

VENTAJAS

- Agarre excelente en arena y barro
- Buena capacidad de maniobrabilidad y frenado en carreteras mojadas
- Resistencia al aquaplaning mejorada

CARACTERÍSTICAS

- Llamativo perfil con profundidad optimizada de la banda de rodadura
- Compuesto de sílice en la banda de rodadura
- Profundidad extra de la banda de rodadura

TRANSPORT *Classic*



ASPECTO ATEMPORAL COMBINADO CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA

VENTAJAS

- Conducción estable y segura con buena maniobrabilidad
- Agarre óptimo en carreteras mojadas
- Respuesta precisa en la conducción

CARACTERÍSTICAS

- Laterales sólidos
- Surcos longitudinales anchos
- Moderna estructura del flanco

SNOW *Classic*



ASPECTO CLÁSICO COMBINADO CON UN RENDIMIENTO EN INVIERNO ACTUAL

VENTAJAS

- Buen agarre en carreteras mojadas y nevadas
- Posibilidad de añadir clavos para un mayor adherencia en carreteras heladas

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de la banda de rodadura y contorno excepcionales
- Orificios para clavos